



SOFIA

SERVICES ORIENTÉS
FOURNITURE
D'INFORMATIONS
AÉRONAUTIQUES

SOFIA-Briefing

Préparation de vol



SERVICES ORIENTÉS
FOURNITURE
D'INFORMATIONS
AÉRONAUTIQUES

BRIEFING

Outil développé par la DSNA destiné aux pilotes pour:

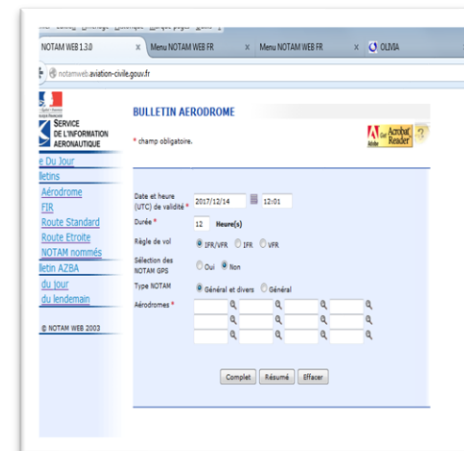
- La préparation d'un vol,
- Le dépôt de plans de vol au départ de la France Métropolitaine et des Départements, Pays et Territoires d'Outre-Mer,
- La gestion des plans de vol (visualisation, modification, retard, annulation).

Ce nouvel outil est :

- Disponible sur Ordinateur, Tablette et Mobile
- Accès via une URL
- En français et en anglais

Il remplace :

- OLIVIA
- NOTAM Web



FONCTIONNALITES PRINCIPALES

Préparation de vol

- Consulter les NOTAM
 - Sur son trajet
 - Par requête NOTAM AD, Cylindre, route étroite ou FIR
 - Introduction du tri opérationnel NOTAM

- Lien vers les autres informations aéronautiques
 - SUP AIP Métropole et Outre-mer
 - Atlas VAC France
 - Activité zones AZBA et zone « Centre »

- Consulter les informations METEO réglementaires
 - OPMET (TAF, METAR, SPECI, SIGMET) sur le trajet et/ou pour un aéroport
 - Accès Cartes TEMSI du monde entier
 - Accès Cartes WITEM (vents et températures) du monde entier

Dépôt de plans de vol

- Pré-remplissage des aéronefs enregistrés ou duplication d'un FPL de son historique
- Dépôts plans de vol VFR/IFR/YANKEE/ZOULOU
- Amélioration du dépôt et du suivi

LA PAGE D'ACCEUIL



Le bandeau d'alerte



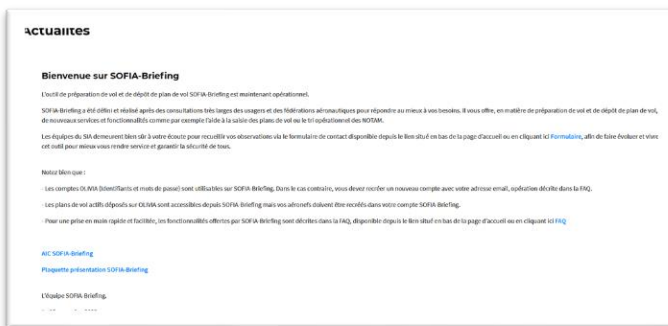
Le bandeau d'alerte affiche les messages d'information relatifs aux éventuelles indisponibilités dues à des pannes ou à des opérations de maintenance de systèmes.

Le bandeau s'ouvre dès que l'utilisateur accède à l'outil.

Si aucun message n'est présent, alors aucun bandeau rouge n'est présent :



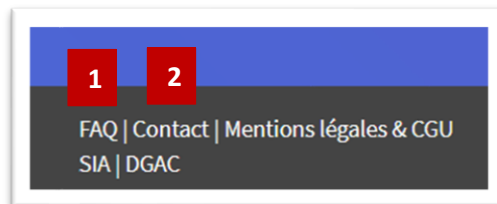
Les actualités



Menu « Actualités » :
Nouveautés, Bonnes pratiques ...

Les FAQ, les formulaires de contact et les mentions légales & CGU

Vous trouverez ces informations en bas de la page d'accueil en utilisant la barre de défilement verticale.



Foire Aux Questions

- Recommandations +
- Limites à l'utilisation sur mobile ou tablette +
- Comment savoir si SOFIA-Briefing est opérationnel ? +
- Comment changer de langue ? **1** +
- Que signifie l'astérisque ? +
- Comment prendre contact avec un organisme de la DGAC ? +
- Que signifie cette abréviation ? +
- Mon compte SOFIA-Briefing +
- Comment réaliser un dossier de vol ? +
- Mon plan de vol +
- Quel PIB choisir en fonction du type de vol ? +

Formulaire de Contact

Si vous n'avez pas trouvé de réponse à votre question dans notre FAQ (Foire Aux Questions), vous pouvez nous contacter en utilisant le formulaire ci-dessous.

Nom*

Prénom*

E-mail* **2**

Numéro de téléphone portable*

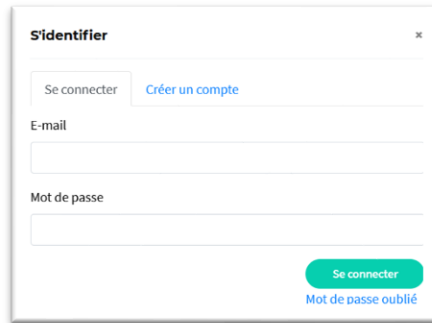
Votre Message

Objet*

Message*

MENU DE CONNEXION

Se connecter



S'identifier x


Se connecter [Créer un compte](#)

E-mail

Mot de passe

[Se connecter](#)
[Mot de passe oublié](#)

Créer son compte



Créer son compte

[Se connecter](#) [Créer un compte](#)

nom *

prénom *

e-mail *

mot de passe *

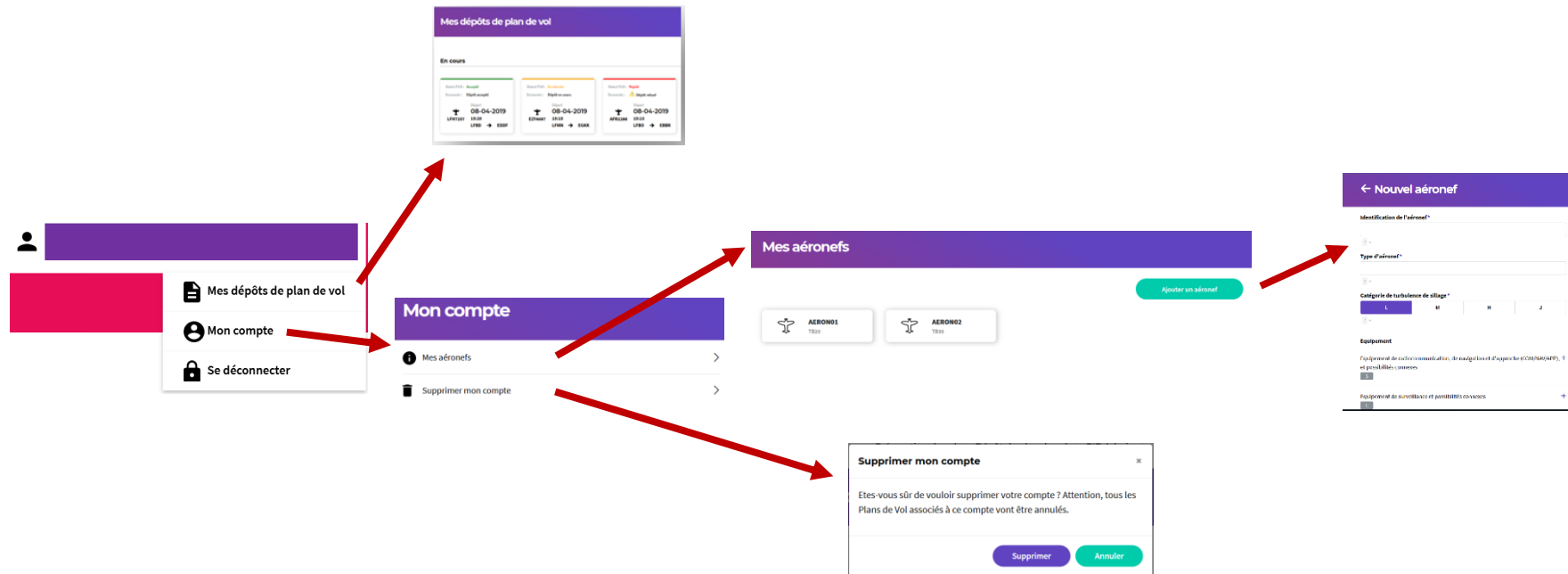
confirmation de mot de passe *

numéro de téléphone portable *

J'accepte les Conditions Générales d'Utilisation de SOFIA-Briefing

[Valider](#)

Une fois connecté, vous accédez aux fonctionnalités suivantes :



DEPOSER UN PLAN DE VOL

Contrairement à la préparation d'un vol, il est indispensable d'être connecté pour déposer un plan de vol :



Dépôt de plan de vol

Aéronef

7. Identification de l'aéronef*

9. Nombre d'aéronef(s)*

9. Type d'aéronef*

9. Catégorie de turbulence de sillage*

L	M	H	J
---	---	---	---

10. Equipement*

10.a Equipement de radiocommunication, de navigation et d'approche(COM/NAV + /APP), et possibilités connexes*

Une aide utilisateur plus performante :

- Contrôles d'erreur dynamiques
- Aide déroulante sur chaque champ
- Pré-remplissage des infos de son aéronef

Préparation de vol | **Dépôt de plan de vol** | PIB Admin | |

Un export PDF du PLN au format CERFA :

- Pour contrôler sa saisie avant envoi (DRAFT)
- Pour archiver sa demande après transmission.

Mes dépôts de plan de vol

En cours

Statut PLN	Demande	Départ
Accepté	Dépôt accepté	08-04-2019 15:20 LFH7257 LFBD → EDDF
En attente	Dépôt en cours	08-04-2019 15:15 EZY4067 LFMN → EGKK
Rejeté	Dépôt refusé	08-04-2019 15:13 AFR2286 LFBO → EBBR

Un historique des vols avec :

- Un suivi du statut de ses plans de vol
- Un code couleur pour avoir l'information au premier coup d'oeil

PREPARER SON VOL

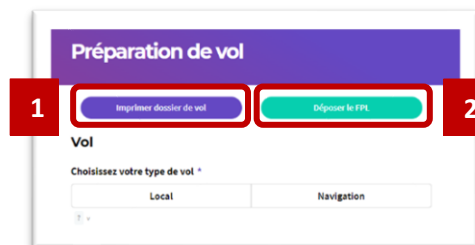
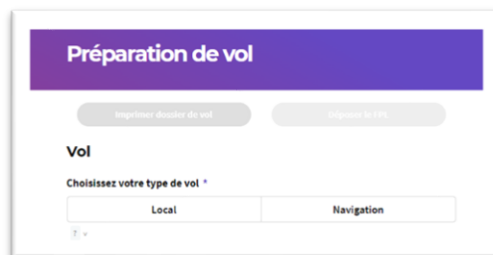
❑ L'objectif, donner accès à :

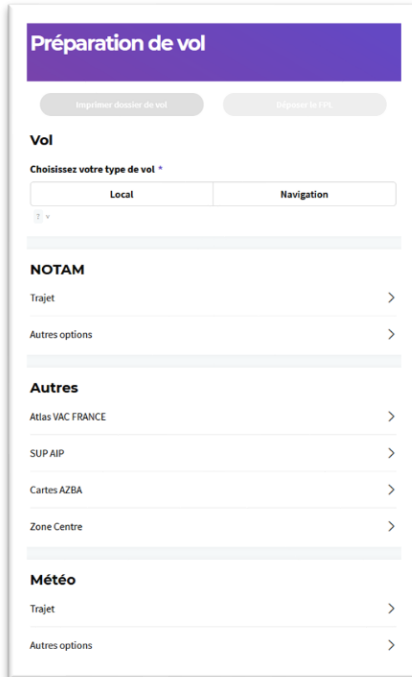
- La consultation des NOTAM et SNOWTAM,
- Des liens vers les SUP AIP et les cartes fournies par le SIA sur l'activation des zones à très basse altitude du réseau militaire (AZBA),
- Aux informations de Météo France.

❑ Les plus :

- Les NOTAM sont listés selon l'ordre de tri opérationnel: les NOTAMs des sous-sections de la section « Aérodromes sélectionnés » ou de la section « EN-ROUTE » sont classés en fonction de leur sujet.
- Gestion d'un dossier de vol,
- Dépôt d'un Plan de vol à partir des données « Préparation de Vol ».

La préparation de vol est disponible que vous soyez connecté ou non. L'accès aux fonctionnalités « Dossier de vol » (1) et « Dépôt de plan de vol » (2) est possible uniquement si vous êtes connecté.





Choix du type de vol : Un vol local est un vol dont les aérodromes de départ et de destination sont identiques et un vol de navigation est un vol dont les aérodromes de départ et de destination sont différents.

Accès aux NOTAM et SNOWTAM :

- Depuis la fonction « Trajet »
- Depuis d'autres bulletins d'information prévol

Liens vers

- Les cartes VAC aérodromes et hélistations de France métropole uniquement,
- Les SUP AIP de France métropole et Outre-Mer
- L'activation des zones militaires à très basse altitude (AZBA)
- Les prévisions d'activation de la zone « Centre »

Consultation des informations météorologiques fournies par Météo France.

Vol local

Préparation de vol

Imprimer dossier de vol | Déposer le FPL

Vol

Local | Navigation

Date de départ (UTC) *
15-11-2022

Heure de départ (UTC) *
1023

Aérodrome de départ/destination *

Dégagements
+ Ajouter un dégagement

NOTAM
Trajet >
Autres options >

Choisir le type de vol, les aérodrome de départ/destination et de dégagement.

← Trajet

Recherche de NOTAM

Durée de validité *
1200

Plancher (en FL) *
0

Plafond (en FL) *
999

Rayon (en NM) *
25

Règles de vol *
 VFR IFR

Rechercher

Saisir les paramètres du vol

← PIB Trajet

Imprimer | Ajouter au dossier de vol

Date et heure de
16-08-2022 14:07

Durée
1200

Équipage
LFQQ

Rayon (en NM)
30

Équipements
LFBD

Date et heure de
16-08-2022

Règle de vol
IV

Destination
LFBD

Plancher (en FL)
999

Départ (en NM)
15

Points Escales

Sélectionner tous les NOTAM (102)

Aérodromes sélectionnés

Aérodrome de départ :
LFQQ LILLE LESQUIN

Installations et services

LFQA-AD001/21
DU: 02 09 2021 14:07 AU: PERM
ALLIÉE
Q: LFQQ / QPFAH / R / NBO / A / 000/000 / 000/000/000/000
E: COVID-19 - INFORMATIONS
RFFS NIVEAU 8
LUN: 1100-1300
SAM: 1300-1500
DIM: 0500-0800
NOTES: 1 PPR eMR - TEL: 03 20 49 68 33

Aire de manœuvre

Le résultat de la recherche est affiché dans une nouvelle page.

On y trouve :

- Les critères de recherche
- Le nombre total de NOTAM et SNOWTAM
- La liste des NOTAM et SNOWTAM que l'on peut sélectionner pour l'impression
- Les boutons « Imprimer » (1) et « Ajouter au dossier de vol » (2) en sachant qu'il est nécessaire d'être connecté pour utiliser cette dernière fonctionnalité.

Vol de navigation

Préparation de vol

Choisissez votre type de vol *

Local Navigation

Date de départ (UTC) *
14-11-2022

Heure de départ (UTC) *
1002

Aérodrome de départ *

Points tournants
+ Ajouter un point tournant

Aérodrome de destination *

Aérodromes de décollage ou survols
+ Ajouter un Aérodrome

NOTAM
 Trajet

Choisir le type de vol, les aérodrome de départ, de destination et éventuellement le(s) aérodrome(s) de décollage ainsi que des points tournants

← Trajet

Recherche de NOTAM

Durée de validité *
1200

Plancher (en FL) *
0

Plafond (en FL) *
999

Rayon (en NM) *
30

Demi-couloir (en NM) *
15

Règles de vol *
 VFR IFR

Rechercher

Saisir les paramètres du vol

← PIB Trajet

Imprimer Ajouter au dossier de vol

Date et heure de départ (UTC) 16-08-2022 15:00 (1)

Date et heure d'arrivée (UTC) 16-08-2022 15:00 (2)

Durée 1200

Règle de vol IV

Départ LFFQ

Destination LFBQ

Plancher (en FL) 0

Plafond (en FL) 999

Rayon (en NM) 30

Demi-couloir (en NM) 15

Décollage LFBQ

Points tournants

Sélectionner tous les NOTAM (102)

Aérodromes sélectionnés

Aérodrome de départ : LFFQ LILLE LESQUIN

Installations et services

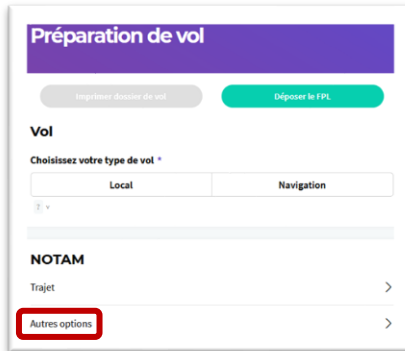
LFFQ-AD001/21
DU: 02 03 2021 14:07 Au: PERM
AL: LFFQ
Q: LFFF / QFFAH / IV / NBO / A / 005/999 / 5034N0005E005
E: COVID-19 - INFORMATIONS:
RFS NIVEAU 3
LUN: 1 800 1800
SAM: 1200-2200
DIR: 0000-0000
NIVEAU 7 PPR 618 / TEL 03 20 49 68 33.

Aire de manœuvre

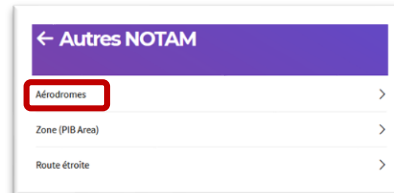
Le résultat de la recherche est affiché dans une nouvelle page. On y trouve :

- Les critères de recherche
- Le nombre total de NOTAM et SNOWTAM
- La liste des NOTAM et SNOWTAM que l'on peut sélectionner pour l'impression
- Les boutons « Imprimer » (1) et « Ajouter au dossier de vol » (2) en sachant qu'il est nécessaire d'être connecté pour utiliser cette dernière fonctionnalité.

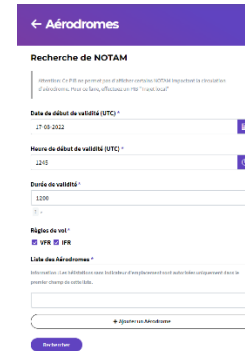
Autres options >> Bulletin Aérodrome



Préparation de vol
 Imprimer dossier de vol | Déposer le FPL
Vol
 Choisissez votre type de vol *
 Local | Navigation
NOTAM
 Trajet >
Autres options >



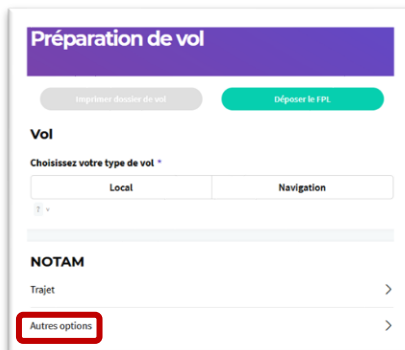
← Autres NOTAM
Aérodromes >
 Zone (PIB Area) >
 Route étroite >



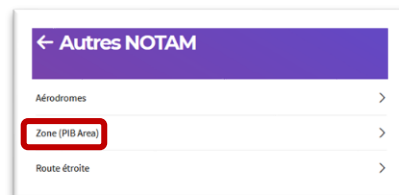
← Aérodromes
Recherche de NOTAM
 Informations : Ce FPL se présente avec 4 affichage différents (NOTAM Impactant la circulation / 2 affichage pour les données d'informations des "trajectoires")
 Date de début de validité (UTC) *
 17-09-2022 | 14
 Heure de début de validité (UTC) *
 1245 | 10
 Durée de validité *
 1200
 Règles de vol *
 VFR IFR
 Liste des Aérodromes *
 Informations : Les données de ces données d'empilement sont mises à jour automatiquement dans le premier élément de cette liste.

Attention : La recherche de NOTAM « Aérodromes » ne permet pas d'afficher certains NOTAM impactant la circulation d'aérodrome.
 Pour ce faire, vous devez effectuer une recherche NOTAM « Trajet local ».

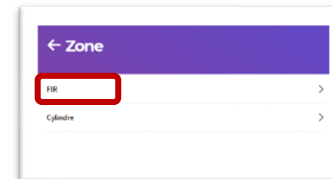
Autres options >> Bulletin Area



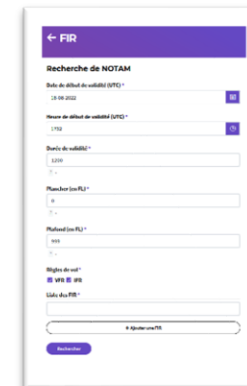
Préparation de vol
 Imprimer dossier de vol | Déposer le FPL
Vol
 Choisissez votre type de vol *
 Local | Navigation
NOTAM
 Trajet >
Autres options >



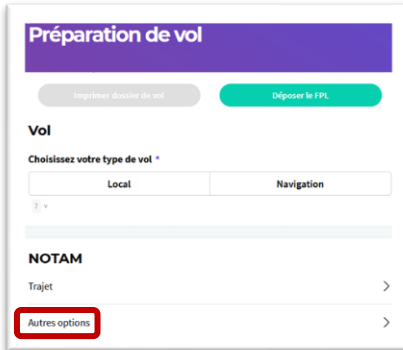
← Autres NOTAM
 Aérodromes >
Zone (PIB Area) >
 Route étroite >



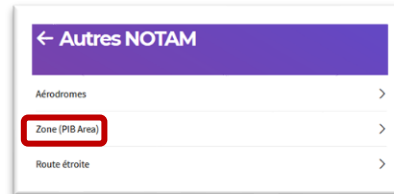
← Zone
FIR >
 Cylindre >



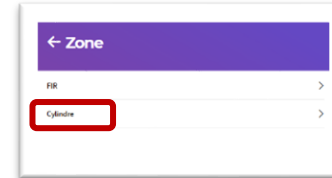
← FIR
Recherche de NOTAM
 Date de début de validité (UTC) *
 18-09-2022 | 14
 Heure de début de validité (UTC) *
 1700 | 10
 Durée de validité *
 1200
 Recherche (en FPL) *
 /
 Hauteur (en FPL) *
 100
 Règles de vol *
 VFR IFR
 Liste des FIR *



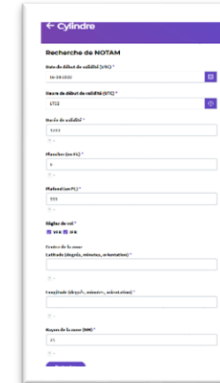
Préparation de vol
 Imprimer dossier de vol | Déposer le FPL
Vol
 Choisissez votre type de vol *
 Local | Navigation
NOTAM
 Trajet >
Autres options >



← **Autres NOTAM**
 Aérodomes >
Zone (PIB Area) >
 Route étroite >

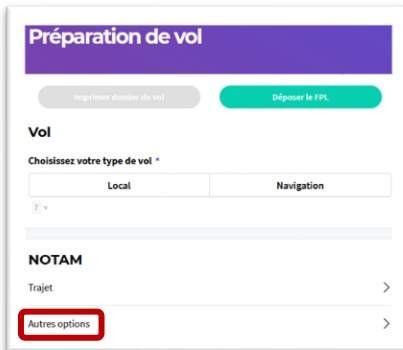


← **Zone**
 FIR >
Cylindre >

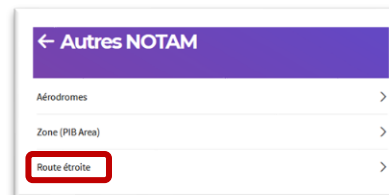


← **Cylindre**
Recherche de NOTAM
 Nom de l'Office de vol (OAV) (O) >
 No. de zone >
 Niveau de vol (en mètres) (O) >
 ATIS >
 No. de cylindre >
 No. >
 Recherche (O) >
 >
 Publication (O) >
 No. >
 Région (O) >
 No. de la zone >
 Fonction de l'Office >
 Fonction de l'Office >
 Fonction de l'Office >
 No. >
 Région de la zone (O) >
 No. >
 No. >

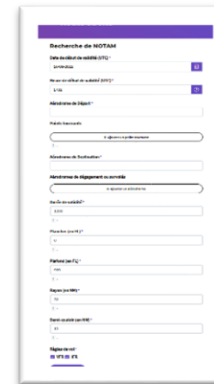
Autres options >> Bulletin Route étroite



Préparation de vol
 Imprimer dossier de vol | Déposer le FPL
Vol
 Choisissez votre type de vol *
 Local | Navigation
NOTAM
 Trajet >
Autres options >



← **Autres NOTAM**
 Aérodomes >
 Zone (PIB Area) >
Route étroite >

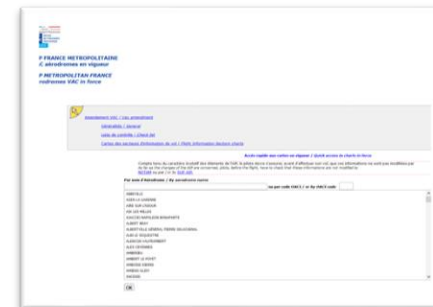
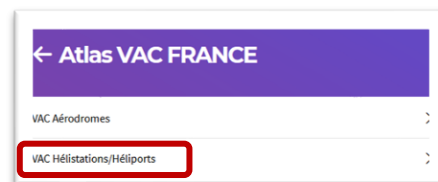
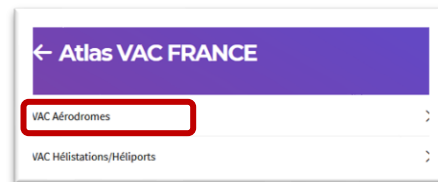
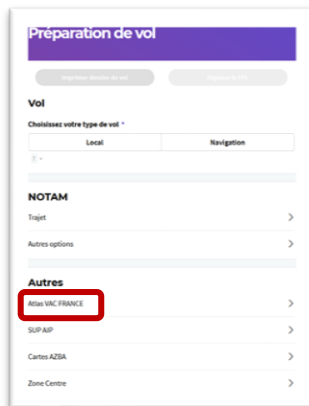


Recherche de NOTAM
 Nom de l'Office de vol (OAV) (O) >
 No. de zone >
 Niveau de vol (en mètres) (O) >
 ATIS >
 No. de cylindre >
 No. >
 Recherche (O) >
 >
 Publication (O) >
 No. >
 Région (O) >
 No. de la zone >
 Fonction de l'Office >
 Fonction de l'Office >
 Fonction de l'Office >
 No. >
 Région de la zone (O) >
 No. >
 No. >

La recherche de NOTAM « Route étroite » est identique à celle via la fonctionnalité « Navigation ».

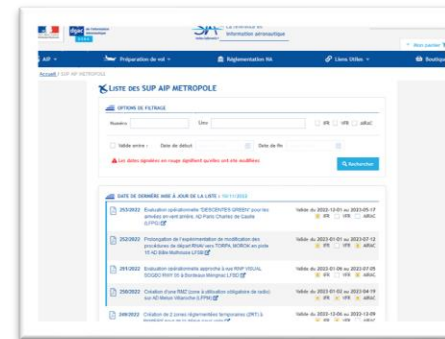
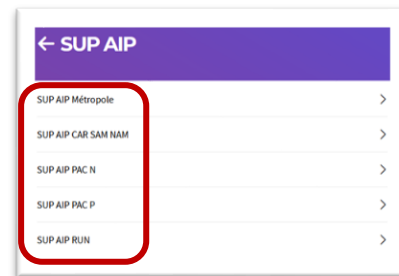
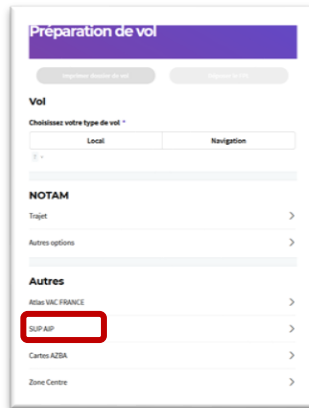
AUTRES CONSULTATIONS

Les cartes VAC



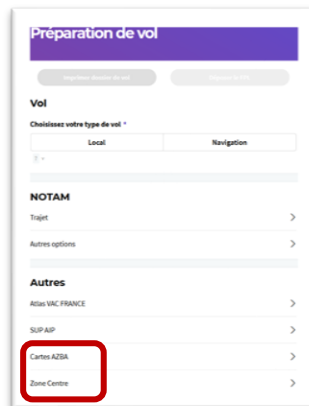
Le lien redirige
uniquement sur les
atlas VAC
aérodomes et
hélistations de
France métropole

Les SUP AIP

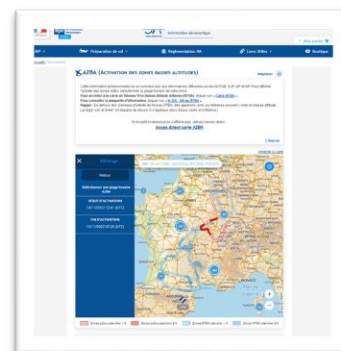


Le lien redirige sur la checklist des SUP AIP de France métropole et d'Outre-Mer.

L'activation des zones



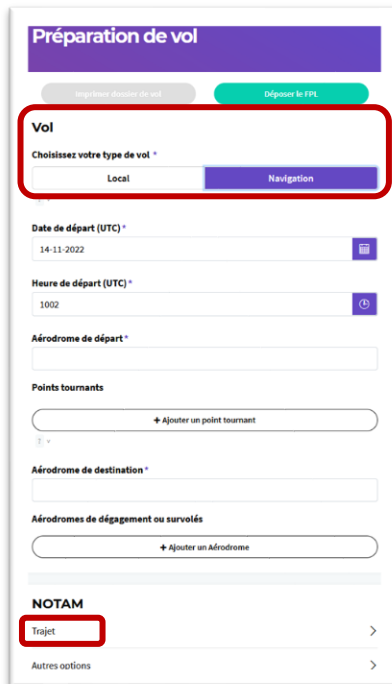
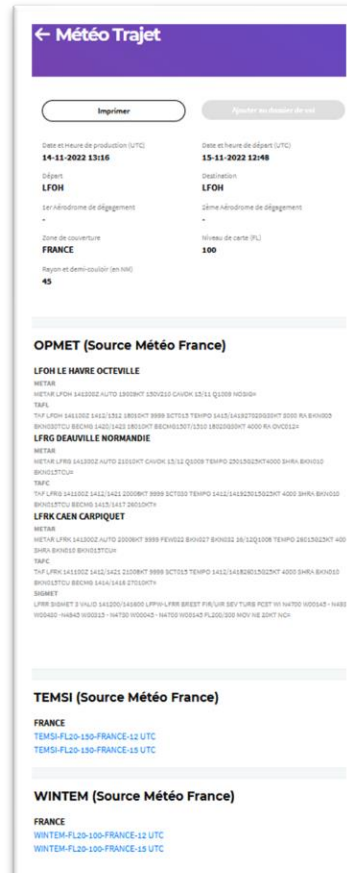
Activation zones AZBA



Panification activation zone « Centre »



Les informations météorologiques

Choisir le type de vol, les aérodrome de départ, de destination et éventuellement le(s) aérodrome(s) de décollage ainsi que des points tournants.

Le résultat de la recherche est affiché dans une nouvelle page.

On y trouve :

- Les critères de recherche
- Les OPMET
- En cliquant sur les liens, les TEMSI et les WINTEM
- Les boutons « Imprimer » (1) et « Ajouter au dossier de vol » (2) en sachant qu'il est nécessaire d'être connecté pour utiliser cette dernière fonctionnalité.

Prendre en main l'outil SOFIA-Briefing

Préparation de vol

Imprimer dossier de vol | Télécharger le FPL

Vol
Choisissez votre type de vol *

Local | Navigation

NOTAM

Trajet >
Autres options >

Autres

Atlas VAC FRANCE >
SUP AIP >
Cartes AZBA >
Zone Centre >

Météo

Trajet >
Autres options >

← Autres Météo

OPMET (Source Météo France) >
TEMSI (Source Météo France) >
WINTEM (Source Météo France) >

← OPMET (Source Météo France)

Recherche d'OPMET

Vous pouvez désigner ci-dessous le code OACI des aéroports *

+ Ajouter un Aérodrôme

Rechercher

← TEMSI (Source Météo France)

Recherche de TEMSI

Zone de couverture
FRANCE

Rechercher

← WINTEM (Source Météo France)

Recherche de WINTEM

Zone de couverture
FRANCE

Rechercher

LE DOSSIER DE VOL

Le dossier de vol regroupe tous les résultats de recherche sauvegardés et ajoutés au fur et à mesure par l'utilisateur.

Créer un dossier de vol

Un résultat de recherche est sauvegardé en l'ajoutant au dossier de vol via le bouton :

Ajouter au dossier de vol

Ce bouton est présent sur toutes les pages résultats de recherche NOTAM ou METEO.
L'utilisateur doit être connecté pour avoir accès au bouton. Dans le cas contraire, le bouton est grisé.

Ajouter au dossier de vol

Le dossier de vol est vidé à la déconnexion suite à un timeout ou une fermeture de session.

Seuls les éléments suivant peuvent être ajoutés au dossier de vol :

- Pour les pages NOTAM : le cartouche de la page résultat et les NOTAM/ SNOWTAM cochés
- Pour les pages OPMET : la totalité de la page résultat (cartouche et résultat)
- Pour les pages WINTeM ou TEMSI : le cartouche de la page résultat et les cartes WINTeM ou TEMSI résultantes de la recherche

Imprimer un dossier de vol

Ce bouton est présent tout en haut de la page principale de préparation de vol.

Imprimer dossier de vol

Le bouton est actif uniquement si l'utilisateur est connecté et s'il a sauvegardé au moins un résultat de recherche dans le dossier de vol. Quand ce bouton est inactif, il est grisé :

Imprimer dossier de vol

En cliquant sur le bouton, un fichier PDF contenant la totalité des éléments sauvegardés dans le dossier de vol est généré.